

REFERENCIAS

- (2.42) Cota TN
-3.83 Cota Intrados
- Colectora Cloacal existente
--- Colectora Cloacal a construir
BR 165 Boca de Registro a construir
BAV Boca de Acceso y Ventilación a construir
E.B. Estación de Bombeo Cloacal a construir
→ Sentido Escurrimiento
BR.H Impulsión PVC Ø 140 mm c/10 a construir
BR.H Boca de Registro Hermética
V.R. Válvula de retención a clapeta
VA Válvula de aire cloacal
VL Válvula de limpieza

Calle 164

UNIVERSIDAD NACIONAL ARTURO JAURETCHE FLORENCIO VARELA SEDE BERA

PLANO: NODOS RED CLOACAL	ESCALA: 1: 1000	PLANO N°	NC	
TIPO: BERA - UNAJ	FECHA: 07/12/2022			
ARCHIVO:	REV: 0			



REFERENCIAS

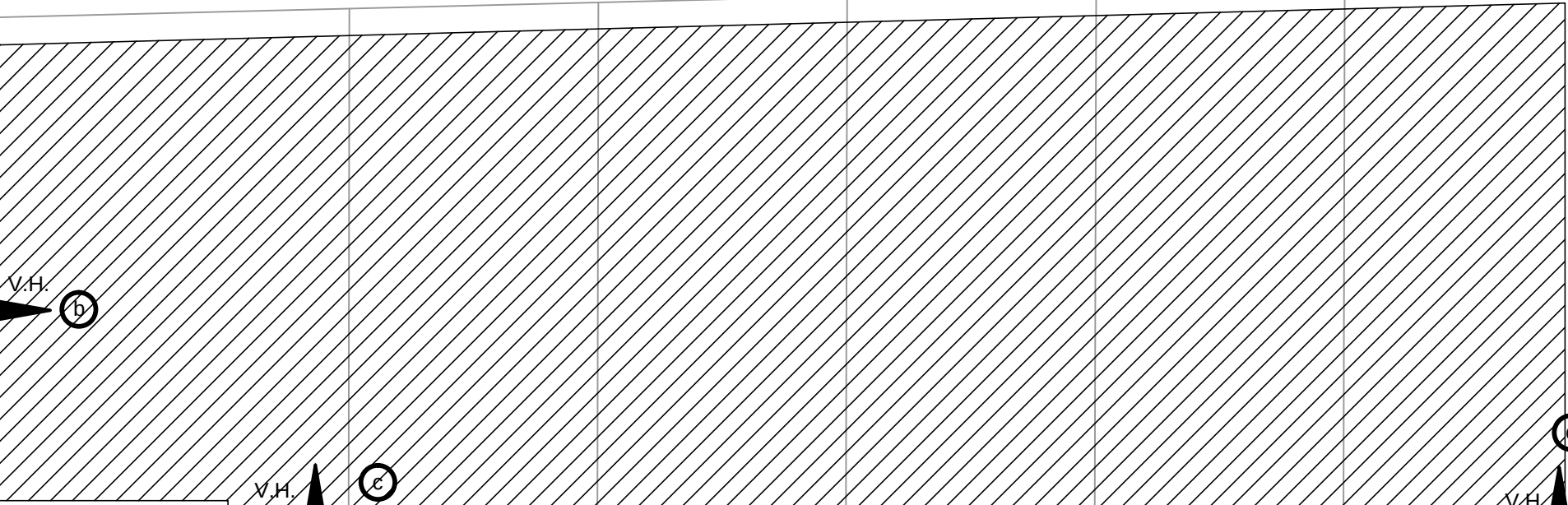
- RED DE SUMINISTRO
- RED DE DISTRIBUCIÓN
- VÁLVULA ESCLUSA
- VÁLVULA HIDRANTE
- REDUCCIÓN
- RAMAL "T"
- TAPÓN TERMINAL

Calle 165

Calle 164

Nudo ①

C. PVC Ø 90 mm c/6



Nudo ④

C. PVC Ø 75 mm c/6

C. PVC Ø 75 mm c/6

②

UNIVERSIDAD NACIONAL ARTURO JAURETCHE FLORENCIO VARELA SEDE BERA

PLANO: NODOS RED AGUA CORRIENTE	ESCALA: 1: 1000	PLANO N°
TIPO: BERA - UNAJ	FECHA: 07/12/2022	NA
ARCHIVO:	REV: 0	



NOTA: EL CLIENTE DEBERÁ CEDER UN ESPACIO EN EL INTERIOR DEL LOTE (4.30m x 4.30m) PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO CENTRO DE TRANSFORMACION (MEDIDAS ESTIMATIVAS A DEFINIR POR EL DPTO. DE OBRAS CIVILES DE EDESUR S.A.).

CRA. N° 1 - 32 (800kVA)			
SALIDA N°	ORIGEN	DESTINO	CASBT 240/120 (A COL.)
1	CRA. N°1	CTB L.05	90m (INC. 10m CRA.)
	CTB L.04	CTB L.04	30m
	CTB L.03	CTB L.03	180m (INC. 6m CRUCE)
	CRA. N°1	CTB L.02	270m (INC. 10m CRA.+9m CRUCE)
2	CTB L.02	CTB L.01	80m
	CTB L.01	CTB L.14	30m (INC. 8m CRUCE)
3	CRA. N°1	CTB L.16	285m (INC. 10m CRA.+8m CRUCE)
	CTB L.16	CTB L.15	80m
	CRA. N°1	CTB L.18	205m (INC. 10m CRA.+8m CRUCE)
4	CTB L.18	CTB L.17	80m
	CRA. N°1	CTB L.21	125m (INC. 10m CRA.+8m CRUCE)
	CTB L.21	CTB L.20	30m
	CTB L.20	CTB L.19	80m
	CRA. N°1	CTB L.06	110m (INC. 10m CRA.+6m CRUCE)
6	CTB L.06	CTB L.07	30m
	CTB L.08	CTB L.08	120m (INC. 10m CRA.+6m CRUCE)

CRA. N° 5 - 32 (800kVA)			
SALIDA N°	ORIGEN	DESTINO	CASBT 240/120 (A COL.)
1	CRA. N°5	CTB L.71	160m (INC. 10m CRA.)
	CTB L.71	CTB L.72	10m
	CRA. N°5	CTB L.70	185m (INC. 10m CRA.+9m CRUCE)
2	CTB L.70	CTB L.69	10m
	CTB L.69	CTB L.68	80m
	CRA. N°5	CTB L.44	115m (INC. 10m CRA.+9m CRUCE)
3	CTB L.44	CTB L.45	10m
	CTB L.45	CTB L.46	80m
	CRA. N°5	CTB L.25	110m (INC. 10m CRA.+9m CRUCE)
4	CTB L.25	CTB L.26	80m
	CRA. N°5	CTB L.22	40m (INC. 10m CRA.+9m CRUCE)
	CTB L.22	CTB L.23	10m
	CTB L.23	CTB L.24	80m
	CRA. N°5	CTB L.43	50m (INC. 10m CRA.)
6	CTB L.43	CTB L.42	10m
	CTB L.42	CTB L.41	80m

CRA. N° 6 - 32 (800kVA)			
SALIDA N°	ORIGEN	DESTINO	CASBT 240/120 (A COL.)
1	CRA. N°6	CTB L.82	285m (INC. 10m CRA.+9m CRUCE)
	CTB L.82	CTB L.83	80m
	CRA. N°6	CTB L.74	345m (INC. 10m CRA.+9m CRUCE)
2	CTB L.74	CTB L.73	10m
	CRA. N°6	CTB L.77	185m (INC. 10m CRA.+9m CRUCE)
3	CTB L.77	CTB L.76	80m
	CTB L.76	CTB L.75	10m
	CRA. N°6	CTB L.37	85m (INC. 10m CRA.+9m CRUCE)
4	CTB L.37	CTB L.36	10m
	CTB L.36	CTB L.78	180m
	CRA. N°6	CTB L.38	165m (INC. 10m CRA.+9m CRUCE)
	CTB L.38	CTB L.39	10m
	CTB L.39	CTB L.40	80m
	CRA. N°6	CTB L.157	35m (INC. 10m CRA.)
6	CTB L.157	CTB L.156	110m
	CTB L.156	CTB L.155	10m

CRA. N° 7 - 32 (800kVA)			
SALIDA N°	ORIGEN	DESTINO	CASBT 240/120 (A COL.)
1	CRA. N°7	CTB L.126	130m (INC. 10m CRA.)
	CTB L.126	CTB L.127	10m
	CTB L.127	CTB L.128	80m
	CRA. N°7	CTB L.129	210m (INC. 10m CRA.)
2	CTB L.129	CTB L.130	80m
	CRA. N°7	CTB L.122	195m (INC. 10m CRA.+9m CRUCE)
3	CTB L.122	CTB L.121	80m
	CTB L.121	CTB L.120	10m
	CRA. N°7	CTB L.125	115m (INC. 10m CRA.+9m CRUCE)
4	CTB L.125	CTB L.124	10m
	CTB L.124	CTB L.123	80m
	CRA. N°7	CTB L.79	135m (INC. 10m CRA.+9m CRUCE)
5	CTB L.79	CTB L.80	10m
	CTB L.80	CTB L.81	80m
	CRA. N°7	CTB L.154	60m (INC. 10m CRA.)
6	CTB L.154	CTB L.153	100m
	CTB L.153	CTB L.152	25m

CRA. N° 8 - 32 (800kVA)			
SALIDA N°	ORIGEN	DESTINO	CASBT 240/120 (A COL.)
1	CRA. N°8	CTB L.118	100m (INC. 10m CRA.)
	CTB L.118	CTB L.119	10m
	CRA. N°8	CTB L.133	125m (INC. 10m CRA.+9m CRUCE)
2	CTB L.133	CTB L.132	10m
	CTB L.132	CTB L.131	80m
	CRA. N°8	CTB L.134	115m (INC. 10m CRA.+9m CRUCE)
3	CTB L.134	CTB L.135	10m
	CTB L.135	CTB L.136	80m
	CRA. N°8	CTB L.117	120m (INC. 10m CRA.+9m CRUCE)
4	CTB L.117	CTB L.116	10m
	CTB L.116	CTB L.115	80m
	CRA. N°8	CTB L.87	125m (INC. 10m CRA.+9m CRUCE)
5	CTB L.87	CTB L.88	10m
	CTB L.88	CTB L.89	80m
	CRA. N°8	CTB L.86	105m (INC. 10m CRA.)
6	CTB L.86	CTB L.85	10m
	CTB L.85	CTB L.84	80m

REFERENCIAS

POSIBLE UBICACION DE PLANTA DE BOMBEO DE AGUA

POSIBLE UBICACION DE PLANTA PARA TRATAMIENTO DE LIQUIDOS

CAS B.T.

GABINETE 3 VIAS + PILAR T2 PMED. INDIRECTA

CAÑO DE PVC Ø160mm

PILAR PMED. TRIF. C/CAJA TOMA H/63A

ACOMETIDA SUBTERRANEA

CENTRO DE TRANSFORMACION A NIVEL

AUTOPISTA LA PLATA - BUENOS AIRES (P.A.V.)

01

02

03

04

POSIBLE UBICACION
DE PLANTA DE
BOMBEO DE AGUA

CALLE S/N (A CEDER)

CALLE S/N
(A CEDER)

CALLE S/N (A CEDER)

S 01

156

14

15

16

17

18

19

20

21

157

36

37

38

39

40

41

42

CALLE 165